

10.04.2024

Pressemitteilung

Großraum-Verkehr Hannover GmbH
Karmarschstraße 30/32
30159 Hannover
T 0511 5909000
presse@gvh.de

Ihre Ansprechpartner
Heiko Rehberg, T +49 511 1668-3040
Tolga Otkun, T +49 511 36888-769

Zusatzfahrten und Kombiticket:

An- und Abreise zum ADAC Hannover Marathon mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Hannover – Am Samstag, 13. April 2024, und Sonntag, 14. April 2024, findet in Hannover der 32. ADAC Hannover Marathon statt. Damit sowohl Teilnehmerinnen und Teilnehmer als auch Zuschauerinnen und Zuschauer entspannt zum Laufevent an- und abreisen können, setzt die ÜSTRA zusätzliche und längere Stadtbahnen ein. Für Läuferinnen und Läufer sowie für die Crew ist die Anreise mit dem Nahverkehr in der Region Hannover kostenlos.

Kombiticket für Teilnehmende und Crew

Zum 32. ADAC Hannover Marathon gilt, wie bereits in den vergangenen Jahren, wieder eine Kombiticket-Vereinbarung. Die Läuferinnen und Läufer können am jeweiligen Veranstaltungstag, Samstag, 13. April 2024, und Sonntag, 14. April 2024, ganztägig alle Busse und Bahnen, S-Bahnen, alle Regionalzüge (RB, RE) der 2. Wagenklasse und das On-Demand-System sprinti, in den Zonen ABC nutzen. Die personalisierten Meldebestätigungen (auch als Selbstausdruck oder Handyticket) sowie die Startnummern gelten als Fahrkarte. Festgelegte ehrenamtliche Helferinnen und Helfer erhalten Crewausweise und können diese an beiden Veranstaltungstagen als Fahrkarte nutzen. So können Teilnehmende und Crew ganz bequem und umweltfreundlich zur Veranstaltung an- und abreisen.

Zusätzliche Fahrten und längere Stadtbahnen bei der ÜSTRA:

Am Sonntag, 14. April 2024, werden auf den Stadtbahnlinien 1, 4 und 7 vermehrt Drei-Wagen-Züge eingesetzt, sodass mehr Fahrgäste in den Fahrzeugen Platz haben. Die Linien 1, 2 und 8 sowie 3, 7 und 9 fahren im Innenstadtbereich zudem mit einer höheren Taktung durch den Einsatz von Verstärkerzügen. Insgesamt werden am Marthontag rund 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der ÜSTRA dafür sorgen, dass das Ereignis in jeder Hinsicht ein Erfolg wird.

Weitere Verkehrsmaßnahmen im Stadtbahnbereich der ÜSTRA

Die Linie 10 wird am Sonntag, 14. April 2024, von circa 09:00 Uhr bis circa 15:30 Uhr, eingestellt. Die Strecke wird, wie im Nachtsternverkehr, von der Linie 12 bedient. Ab beziehungsweise bis Glocksee fahren die Bahnen über die Tunnelstrecke bis zur unterirdischen Station Hauptbahnhof. Die Stadtbahnlinie 17 endet am Sonntag, 14. April 2024, bis circa 15:30 Uhr an der Haltestelle Humboldtstraße.

Umleitungen im ÜSTRA Busbereich

Um die Laufstrecke zu umfahren, werden mehrere Buslinien teilweise ab Freitag bis Sonntag, Betriebsschluss, umgeleitet.

Linie 100/200

Ab Freitag, 12.04.2024, ca. 19:30 Uhr, bis Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 100 nur zwischen dem Endpunkt August-Holweg-Platz und der Haltestelle Kröpcke. Am Kröpcke starten die Busse als Linie 200. Am Sonntag, 14. April 2024, wird die Strecke der Linie 100, von circa 08:00 Uhr bis circa 16:00 Uhr, weiter verkürzt. Die Busse fahren dann nur zwischen dem August-Holweg-Platz und der Ersatzhaltestelle Glocksee/Betriebshof (in der Theodor-Krüger-Straße) und starten dort wieder als Linie 200. Nach diesem Zeitraum fahren die Busse bis zum Betriebsschluss erneut die Strecke zwischen dem Endpunkt August-Holweg-Platz und der Haltestelle Kröpcke.

Linie 120

Von Freitag, 12. April 2024, ab circa 19:30 Uhr, bis Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 120 lediglich zwischen dem Endpunkt Ahlem und der Ersatzhaltestelle Waterlooplatz auf der Lavesallee. In Richtung Ahlem entfallen die Haltestellen Calenberger Straße und Humboldtstraße.

Linie 121

Am Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 121, von circa 08:00 Uhr bis circa 14:30 Uhr, ab dem Endpunkt Altenbekener Damm nur bis zur Haltestelle Lavesstraße. In Richtung Altenbekener Damm startet die Linie 121 an der Haltestelle Marienstraße. Der Abschnitt zwischen den Haltestellen Lavesstraße und Haltenhoffstraße sowie Haltenhoffstraße und Marienstraße entfällt in diesem Zeitraum.

Linie 123

Am Sonntag, 14. April 2024, verkehrt die Linie 123, von circa 07:30 Uhr bis circa 13:00 Uhr, bis zur Haltestelle Telex auf der regulären Strecke. Ab dort fahren die Busse zum Ersatzendpunkt Pappelwiese. Die Haltestellen zwischen Telex und dem regulären Endpunkt Noltemeyerbrücke entfallen in diesem Zeitraum.

Linie 125

Am Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 125, zwischen circa 08:00 Uhr und circa 13:00 Uhr, zum Endpunkt Pappelwiese anstatt zum Endpunkt Meierwiesen.

Linie 128

Am Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 128, zwischen circa 08:00 Uhr und circa 14:00 Uhr, nur zwischen den Haltestellen Peiner Straße und Braunschweiger Platz. Der Abschnitt Braunschweiger Platz bis Möckernstraße entfällt in dieser Zeit ersatzlos.

Linie 133

Am Sonntag, 14. April 2024, wird die Linie 133, zwischen circa 08:00 Uhr und circa 14:00 Uhr, eingestellt.

Linie 134

Am Sonntag, 14. April 2024, wird die Linie 134, zwischen circa 08:00 Uhr und circa 12:00 Uhr, eingestellt. Ab circa 12:00 Uhr bis circa 14:00 Uhr fährt die Linie 134 wie die Linie 128 zwischen den Haltestellen Peiner Straße und Braunschweiger Platz.

Linie 363

Am Sonntag, 14. April 2024, fährt die Linie 363, zwischen circa 07:30 Uhr und circa 12:30 Uhr, nur zwischen den Haltestellen Wettbergen und Hemmingen/KGS. Der Abschnitt Hemmingen/KGS bis Peiner Straße entfällt in dieser Zeit.

Linie 631

Am Sonntag, 14. April 2024, endet und startet die Linie 631, zwischen circa 08:00 Uhr bis circa 13:30 Uhr, an der Haltestelle Paracelsusweg. Die Busse fahren ab der regulären Haltestelle Klein-Buchholzer Kirchweg zum Paracelsusweg. Der reguläre Endpunkt Noltemeyerbrücke entfällt in diesem Zeitraum. Dafür werden zusätzliche Haltestellen an der Stadtbahn-Ersatzhaltestelle In den Sieben Stücken zum Umstieg in die Stadtbahn und an der Haltestelle Riethorst der Linie 135 eingerichtet.

sprintH Linie 800

Am Samstag, 13. April 2024, entfällt auf der sprintH Linie 800 ganztägig der eigentliche Endpunkt am Kröpcke. Die Busse fahren lediglich bis zur Haltestelle Altenbekener Damm die reguläre Strecke. Von dort aus geht es direkt über die Hildesheimer Straße bis zum Ersatzendpunkt Aegidientorplatz auf dem Schiffgraben. Von dort startet die sprintH Linie 800 ebenfalls in Fahrtrichtung Mehrum. An der Haltestelle An der Engesohde fahren die Busse so ab, dass an der Haltestelle Altenbekener Damm pünktlich losgefahren wird. Dadurch können dort alle Anschlussverbindungen zur Stadtbahn eingehalten werden.

Am Sonntag, 14. April 2024, fährt die Buslinie 800 lediglich zwischen Mehrum und der Haltestelle Kinderkrankenhaus auf der Bult. Dort besteht für die Fahrgäste die Alternativmöglichkeit, in Fahrtrichtung stadteinwärts die Stadtbahnlinie 6 in Richtung Nordhafen zu nutzen.

Maßnahmen bei regiobus

sprintH Linie 300

Die sprintH Linie 300 startet in Fahrtrichtung Pattensen und endet in Richtung Innenstadt während des Marathons am Sonntag, 14. April, von Betriebsbeginn bis circa 16:00 Uhr, an der Haltestelle Schwarzer Bär. In Richtung Innenstadt empfehlen wir den Umstieg in die Stadtbahnlinie 13 an der Haltestelle Hemmingen. Anschluss an die Stadtbahn besteht auch an der Haltestelle Schwarzer Bär.

Linie 360

Die Linie 360 startet in Fahrtrichtung Bennisen und endet in Richtung Peiner Straße während des Marathons am Sonntag, 14. April, von Betriebsbeginn bis circa 16:00 Uhr, an der Haltestelle Hemmingen/KGS. Anschluss an die Linie 13 der Stadtbahn besteht an der Haltestelle Hemmingen.

sprintH Linie 500

Die sprintH Linie 500 startet in Fahrtrichtung Gehrden und endet in Richtung Innenstadt während des Marathons am Sonntag, 14. April, von Betriebsbeginn bis voraussichtlich 16:00 Uhr, an der Haltestelle Schwarzer Bär. In Richtung Innenstadt empfehlen wir den Umstieg in die Linien 3 und 7 am Stadtbahnendpunkt Wettbergen oder in die Linie 9 an der Haltestelle Schwarzer Bär.

sprintH Linie 700 und Linie 170

Erster Halt in Fahrtrichtung stadtauswärts und letzter Halt in Richtung Innenstadt der sprintH Linie 700 und der Linie 170 ist während des Marathons am Sonntag, 14. April, von Betriebsbeginn bis circa 16:00 Uhr, die Haltestelle Am Küchengarten. In Richtung Innenstadt empfehlen wir den dortigen Umstieg in die Stadtbahnlinie 10 an der Haltestelle Wunstorfer Straße, Leinaustraße oder Am Küchengarten.

sprintH Linie 900

Die sprintH Linie 900 startet in Fahrtrichtung Burgdorf und endet in Richtung Innenstadt während des Marathons am Sonntag, 14. April, von Betriebsbeginn bis circa 17:00 Uhr, an der Haltestelle Altwarmbüchen der Stadtbahnlinie 3. Die Haltestellen zwischen Altwarmbüchen/Opelstraße und Hauptbahnhof/ZOB werden ersatzlos aufgehoben. In Richtung Innenstadt empfehlen wir den Umstieg auf die Stadtbahnlinie 3 an der Haltestelle Altwarmbüchen.

Neue ÜSTRA Marke „ÜMO“ ist ebenfalls beim Marathon aktiv

Beim Marathon wird ÜMO, das neue Gesicht der ÜSTRA, als Wegweiser für die Läuferinnen und Läufer auf dem Boden der Marathonstrecke auftauchen. Außerdem ist das ÜSTRA Servicemobil im neuen Design auf dem Trammplatz und der ÜSTRA CityTower an der Ecke Friedrichswall/Karmarschstraße vertreten. Zudem wird es in einem Promotionzelt, an der Staffelhastestelle, weitere Infos rund um die neue Marke der ÜSTRA geben.

Das ÜMO und die neue ÜSTRA wurden am vergangenen Freitag vorgestellt. ÜMO steht für ÜSTRA und die Begrifflichkeiten „Mobilität“ und „Emotionen“ und ist die neue Bildmarke der ÜSTRA. Sie vereint ab sofort die Marken ÜSTRA, regiobus und Großraum-Verkehr Hannover (GVH).

Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

Heiko Rehberg

T +49 511 1668-3040

Tolga Otkun

T +49 511 36888-769